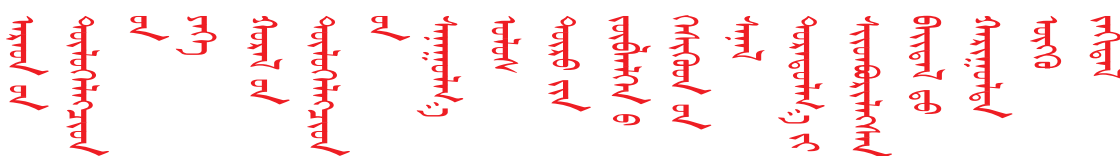


# 人大代表建议政协委员提案 办理答复函



鄂建提复字〔2025〕105 号

签发人：邬建勋

## 鄂尔多斯市人民政府关于市政协 五届四次会议第 0046 号提案的答复函

乔宇东委员：

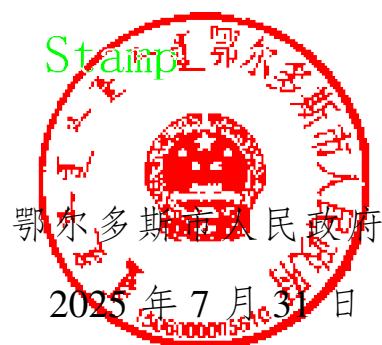
您的《关于推进“民航班线+定制公交”一体化高效运营建设的提案》悉。经研究，现答复如下。

近年来，我市始终坚持以人民为中心的发展思想，结合现有交

通基础设施,加快构建“客便其行、货畅其流”的现代综合交通运输体系,为市民提供选择多元、无缝衔接、快捷方便的交通服务。一是加快推动重点场站互联互通。不断增加机场、火车站、长途汽车站之间及重点场站与主城区、重点景区、重点乡镇直通公交线路,并延长和调整运营时间,加密运营车辆频次。目前,中心城区城市公共交通途经或起始于火车站的线路共有 15 条线路、途经或起始于伊金霍洛国际机场共有 6 条线路,全面构建起以机场、火车站为中心,连接东康阿中心城区的公共交通网络。二是不断延伸城乡公交运营网络。按照“城乡统筹、以城带乡、城乡一体”发展思路,持续延伸和完善城乡公共交通服务网络,打通连接乡镇、农村交通网络“最后一公里”。截至目前,全市开通客运班线 300 条,城市公交线路 210 条,行政村通客车率达到 100%,基本实现城乡公交一体化布局。三是持续强化综合调度能力。为向旅客提供更多出行选择,加大出租车综合调度能力,并提升运营数字化、智能化管理水平,根据乘客到站情况及时调度车辆,有效解决乘客打车难的问题。

下一步,我市将加快建设综合立体交通运输网络,进一步强化运输网络之间的互联互通衔接,提升交通运输服务效率,更好满足群众出行需求。一是进一步完善城乡公共交通网络。加快推动客运班线公交化改造,推进一体化运营的城乡公交运输网络建设,打造全域公交城市。二是进一步加强交通网络配套衔接。在强化基础设施建设的同时,进一步优化公交线路设计,适时增加公交运营

车辆,实现航班、动车与城乡公交无缝式换乘衔接,为群众出行提供“一站式”的运输服务。三是进一步创新运输组织模式。努力打造以公交化运营为主、定制客运和出租车为辅、客运班线为补充的多元化运输组织形式,为群众提供更多快捷方便的出行选择。



(联系人:王皓星;联系电话:0477-8580446)

---

抄送：市政协办公室，市政协提案委员会。

---

鄂尔多斯市人民政府办公室

2025年8月1日印发

---

