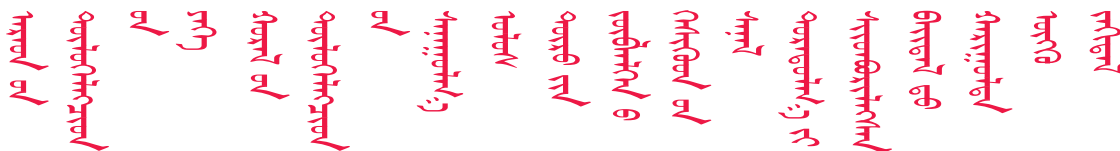


人大代表建议政协委员提案 办理答复函



鄂建提复字〔2025〕200号

签发人：邬建勋

鄂尔多斯市人民政府关于市政协 五届四次会议第 0222 号提案的答复函

刘文清委员：

您的《关于推动我市智慧集疏运体系建设的提案》悉。经研究，现答复如下。

近年来，我市加快铁路专用线等基础设施建设，不断优化调整

运输结构,推动大宗物资运输“公转铁”,着力构建联运更高效、运输结构更优化、降本增效更明显的集疏运体系,促进经济社会发展绿色转型。一是推进大通道建设,承担国家“北煤南运”的包西、浩吉铁路和“西煤东运”的唐包、新朔—朔黄铁路等运输大通道全面建成,“鄂尔多斯直达黄骅港铁路下海大动脉”和“蒙西直联长江流域铁路通江新干线”初步构建。二是完善专用线建设,“十四五”期间,建成铁路专用线 15 条,通车里程 118.6 公里,进一步打通铁路“最后一公里”,畅通“微循环”,推动实现煤炭等大宗货物运输“公转铁”。三是提升运营水平,鼓励引导社会资本参与煤炭集运站技术改造、设备更新和运能提升,新建、激活、续用闲置铁路专用线,通过市场竞争,提升服务水平。目前,我市已基本形成以干线铁路为基础,厂矿、园区铁路专用线(集运站)为支撑的区域集疏运系统,全市铁路总设计运能近 9.5 亿吨,铁路集运能力达 6.26 亿吨,2024 年,全市铁路完成货物发运量 4.75 亿吨。

下一步,我市将重点推动全市铁路集疏运向智慧化、绿色化跃升,有效降低社会物流成本,助力全市物流业高质量发展。一是支持新能源数字陆港建设。采用“新能源+数字陆港+散改集”运营模式,拓展新能源装备应用场景,统筹全市煤炭集散地以及现有煤炭物流园区,推动“公转铁”“散改集”,引导多式联运“一单制”“一箱制”发展,发展现代化煤炭物流枢纽。二是推进智能化、清洁化集疏运场景应用。用好国家对新能源重卡的补贴政策,推动以短倒和矿区运输为主要应用场景的电动重卡、氢燃料电池重卡

的示范应用,因地制宜开展氢能和电动重卡等新能源车辆对燃油重卡替换工作。提升技术装备绿色化水平,鼓励、支持集装箱模块化(双挂汽车列车)运输科研试点运行,进一步完善双挂汽车列车通行条件、扩展应用场景。三是加快工业园区、厂矿集疏运铁路建设。加快推进鄂尔多斯物流基地铁路专用线等一批在批在建铁路专用线项目建设,同时,根据厂矿、工业园区发展需求,再科学规划建设一批铁路专用线,更好实现与国家干线铁路网高效衔接,拓展对外通达能力。四是加大资源整合力度。支持国有企业深度参与我市铁路物流基地项目等集疏运体系建设,并通过建设、租赁、合营等方式,引导各类资本参与标准化、智能化煤炭运输集散、仓储选配等设施改造。进一步强化集运站与铁路、集运站点之间、集运站与煤矿的协同合作,推动煤炭铁路外运规模化、集约化发展。五是培育壮大物流领军企业。支持企业通过参股控股、兼并重组、协作联盟等方式扩大规模,整合现有国有企业、民营企业和个体零散运力,利用资源优势带动物流产业发展。



鄂尔多斯市人民政府

2025年8月10日

(联系人:王皓星;联系电话:0477-8580446)

抄送：市政协办公室，市政协提案委员会。

鄂尔多斯市人民政府办公室

2025年8月14日印发

