

鄂尔多斯市人民政府

鄂府函〔2025〕202号

鄂尔多斯市人民政府关于 政协内蒙古自治区第十三届委员会第三次 会议第 0509 号提案的答复函

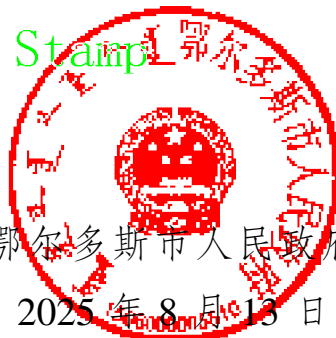
祁莹委员：

您的《关于抓住国家助力化债机遇加快包头高铁向东向南全方位入网的提案》悉。经研究，现答复如下。

包鄂榆高铁属于国家和自治区推动的重大基础设施建设项目，是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道之一“包海通道”的重要组成部分。项目全长 277 公里（内蒙古段 180 公里，鄂尔多斯市境内 168 公里），总投资约 405 亿元，其中内蒙古段约 281 亿元，鄂尔多斯市境内 241 亿元。项目建成后，对补齐蒙西地区基础设施短板、便捷群众出行和促进西北地区协同联动、更好落实国家战略具有重要意义。《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》（国发〔2023〕16 号）明确支持推动包鄂榆高铁项目建设，国家发展和改革委员会将包鄂榆高铁列入 2025 年度 40 个重点项目建设计划，2025 年自治区政府工作报告中提出年内开工建设包鄂榆高铁。

今年以来,为加快推动项目前期工作,鄂尔多斯市开展了大量的前期工作,专门成立了由市人民政府主要负责同志任组长、各分管负责同志任副组长、市直各相关部门和各相关旗区为成员的加快推进包鄂榆高铁前期手续办理专项工作组,严格按照今年年底前开工目标,倒排工期,明确各项前期手续办理时限,举全市之力推动各项任务落实。目前,在自治区及相关单位的大力支持下,项目全线勘察设计工作已启动,初测和钻探工作已完成。鄂榆段可研报告已审查并完成鉴修稿,内蒙古境内线路社会稳定风险评估意见、土地预审和规划选址意见书、征地拆迁包干框架协议等前置要件已办理。包鄂段预可研已编制完成,具备项目合册上报审查条件。但由于路地会谈尚未举行,包鄂榆高铁路地出资比例、资本金比例及建设运营主体组建等事宜未确定,导致项目前期土地、社稳、环评、水土等手续办理不及预期。

下一步,我市将加大与国家相关部委的沟通对接力度,积极争取国家层面的理解和支持,协调中国国家铁路集团有限公司尽快启动项目预可研、可研审查工作,组织召开路地会谈,明确包鄂榆高铁路地出资比例、资本金比例及建设运营主体等事宜,确保项目前期各项要件能尽快报批,争取项目尽快开工。



鄂尔多斯市人民政府

2025年8月13日

(联系人:王皓星;联系电话:0477-8580446)

抄送：内蒙古自治区政协提案委员会。

